

Karta techniczna SeaForce 90



Charakterystyka wyrobu

Antifouling SeaForce 90 jest bezcynow, samopoleruj c farb przeciwporostow, zawieraj c du ilo cz ci stałych, opart na opatentowanej technologii polimerycznych plastyfikatorów. Jako SeaForce 90 uzyskuje si przez kombinacj unikatowych syntetycznych polimerów opracowanych w celu uzyskania stopnia ochrony przeciwporostowej, który jest niemo liwy do osi gni cia przez tradycyjne farby oparte na polimerach hydratacyjno / hybrydowych. Spełnia wymagania Konwencji IMO (AFS/CONF/26).

Zastosowanie

Na kadłuby statków pływaj cych we wszystkich strefach klimatycznych z okresem mi dzydokowym do 60 miesi cy, gdy wymagana jest skuteczna ochrona, przewidywalny stopie i efekt polerowalno ci. Jako farba, reprezentuj ca najlepsz ochron przeciwporostow, zabezpiecza cał cz podwodn kadłuba przez okres 60 miesi cy na statkach pływaj cych z du cz stotliwo ci rejsów i z szybko ci powy ej 18 w złów. Na statkach, które pływaj wolniej i z mniej sz cz stotliwo ci, farba mo e by stosowana na burtach do 36 miesi cy a na dnie płaskim do 60 miesi cy okresu mi dzydokowego. Zapewnia równie ochron pasa zmiennego zanurzenia przez okres 60 miesi cy na statkach, które w trakcie eksploatacji s przez wi kszo czasu pod balastem.

Grubo powłoki, wydajno

	Min.	Max.
Grubo powłoki (µm)	75	150
Grubo warstwy (µm)	130	260
Wydajno teoretyczna (m ² /l)	7,7	3,8

Własno ci fizyczne

Kolor	czerwony ciemny i jasny (na zamówienie: niebieski, czarny i zielony)	
Zawarto cz ci stałych % obj.	58 ± 2	
Temperatura zapłonu	30°C ± 2 (Setaflash)	
VOC	3,34 lbs/gal (400 gram/ltr.) USA-EPA Metode 24 370 gms/ltr UK-PG6/23(97). Appendix 3	

*Pomiar wg ISO 3233 : 1998 (E)

Przygotowanie powierzchni

Powierzchnia malowana

Zanieczyszczenia zmy wod słodk pod wysokim ci nieniem. Farb nakłada na czyst i such powłok zaakceptowanego gruntu lub mi dzywarstwy, lub star powłok przeciwporostow samopoleruj c.

Inne podłoe

Powłoka mo e by stosowana na innym podłoe u. Wi cej informacji mo na uzyska w najbli szym oddziale firmy Jotun.

Warunki podczas malowania

Temperatura podłoga co najmniej 3°C powyżej punktu rosy otaczającego powietrza; pomiar temperatury i wilgotności względnej powietrza wykonany w pobliżu podłogi. Konieczna dobra wentylacja w przestrzeni zamkniętej, aby zapewnić prawidłowe schnięcie powłoki.

Metoda aplikacji

Natrysk	Stosowany natrysk bezpowietrzny.
Prędkość	Możliwość stosowany; należy uzyskać specyfikowaną grubość powłoki.
Wążek	Możliwość stosowany; należy uzyskać specyfikowaną grubość powłoki.

Sposób stosowania

Proporcje mieszania (obj.)	wyrób jednoskładnikowy.
Rozcieńczalnik/zmywacz	Jotun Thinner No. 7
Instrukcja aplikacji natryskiem bezpowietrzny	
Ciężnienie w dyszy	15 MPa (150 kp/cm ² , 2100 psi.).
Średnica dyszy	0.53 - 0.78 mm (0.021 - 0.031").
Temperatura natrysku dyszy	65 - 80°
Filtr	należy sprawdzić, czy filtry są czyste.

Czas schnięcia

Czas schnięcia zależy od cyrkulacji powietrza, temperatury, grubości i ilości powłok. Podane wartości są typowe dla:

- Dobrej wentylacji (warunki zewnętrzne lub swobodny przepływ powietrza)
- Typowej grubości powłoki
- Jednej powłoki na podłożu obojętnym.

Temperatura podłoża	5°C	10°C	23°C	40°C
Powierzchnia sucha	60 min	60 min	30 min	30 min
Całkowite wyschnięcie	8 h	6 h	4 h	3 h
Czas do wodowania ¹	12-24 h	12-22 h	10-20 h	8-16 h
Ponowne malowanie, min. ²	12 h	9 h	7 h	6 h

1. Interwał czasu wynika z okresu międzyokresowego i całkowitej grubości ułożonego gruntu i farby przeciwporostowej. Czas schnięcia wydłuża się ze wzrostem grubości powłoki.

1. Przed nałożeniem kolejnej warstwy, powierzchnia powinna być sucha i wolna od wszelkich zanieczyszczeń.

Powyższe informacje należy traktować jako wskazówki. Rzeczywisty czas schnięcia może ulec zmianie w zależności od grubości powłoki, warunków wentylacji, wilgotności powietrza, istniejącego systemu malarskiego oraz wymagań mechanicznych powłoki, przydatności do transportu pomalowanego elementu, itp. Wymagania dotyczące konkretnego systemu powłokowego mogą być przedstawione oddzielnie z uwzględnieniem rzeczywistych warunków.

Zalecana powłoka gruntowa:

Odpowiednia farba przeciwkorozyjna stosowana z farbami Safeguard Universal ES lub Vinyguard Silvergrey 88 jako przykładki.

Mogą być specyfikowane inne systemy w zależności od rejonu eksploatacji

Przechowywanie

Produkt musi być przechowywany zgodnie z obowiązującymi przepisami. Zalecane jest przechowywanie pojemników w suchym dobrze wentylowanym pomieszczeniu, z dala od źródeł ciepła i ognia.

Pojemniki powinny być szczelnie zamknięte.

Przygotowanie

Ostro nie obchodzi się z produktem. Starannie wymieszać przed użyciem.

Opakowanie

20 litrów.

BHP

Należy zwrócić uwagę na ostrzeżenia umieszczone na pojemniku. Stosować w warunkach dobrej wentylacji. Nie wdychać par i mgły produktu. Unikać kontaktu ze skórą. W przypadku zanieczyszczenia skóry, należy natychmiast usunąć materiał odpowiednim rodkiem zmywającym, mydłem i wodą. W przypadku zanieczyszczenia oczu przemyć dużą ilością wody i natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską.

Szczegółowe informacje dotyczące BHP przy stosowaniu produktu znajdują się w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego.

UWAGA

Informacje w Karcie Technicznej podane są zgodnie z naszą najlepszą wiedzą w oparciu o badania laboratoryjne i do wiadzenia praktyczne. Ponieważ wyrób nie zawsze stosowany jest pod naszą kontrolą, możemy gwarantować jedynie jako wyrobu jako takiego. Zastrzegamy prawo do zmiany informacji podanych w Karcie Technicznej bez uprzedzenia.

Jotun jest firmą o zasięgu światowym, posiadającą fabryki, biura sprzedaży i magazyny w ponad 50 krajach. Prosimy o odwiedzenie naszej strony internetowej www.jotun.com

WYDANO 28. 1 2008 JOTUN
POWYŻSZE WYDANIE ZASTĘPUJE POPRZEDNIE